

### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{3.00}$	x	$\frac{1.50}{20.34}$	=	$\frac{3.00}{61.02}$	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{61.02}$	ลบ.ม. @	20.34	=	<u>61.02</u>	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 7.80 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 7.80 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว  $\frac{7.80}{9.75}$  x 1.25 = 9.75 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 20.34 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 30.09 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

#### หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

### งานตัดหินนุ่ม(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินนุ่มเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก) = 37.67 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.35 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 51.02 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว  $\frac{51.02}{81.63}$  x 1.60 = 81.63 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 81.63 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 20.34 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

รวม = 20.34 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]

ส่วนยุบตัว  $\frac{20.34}{20.34}$  x - = 20.34 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 7.63 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 27.97 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 40.00 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน) = 20.47 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 12.00 กม. = 39.99 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 100.46 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุบตัว  $\frac{100.46}{100.46}$  x - = 100.46 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 7.63 บาท/ลบ.ม. [6]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 108.09 บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]